

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดสตูล
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ โຕ้ะพญาวัง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสตูล

รายชื่อคณะกรรมการฯ ผู้มาประชุม

๑. นายเอกรัฐ	หลี่เสี้ยน	ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล	ประธานกรรมการ
๒. นายสุพจน์ รอดเรือง	ณ หนองคาย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล	รองประธานกรรมการ
๓. นายชัยพร	เอ็งฉ้วน	ประธานหอการค้าจังหวัดสตูล	รองประธานกรรมการ
๔. นายอาณัติ	โชติพัฒนกิจ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล	รองประธานกรรมการ
๕. นายไพศาล	หลี่เสี้ยน	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	รองประธานกรรมการ
๖. นางสมจิตต์	นุกุลกิจ	แทน คลังจังหวัดสตูล	กรรมการ
๗. นางสาวช่อ	อังศุพานิช	พาณิชย์จังหวัดสตูล	กรรมการ
๘. นายอำนาจ	ศรีอินทร์เกื้อ	อุตสาหกรรมจังหวัดสตูล	กรรมการ
๙. นางปิยรัตน์	ลักกิตโร	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสตูล	กรรมการ
๑๐. นายนพดล	โຕ้ะประคู่	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล	กรรมการ
๑๑. นายจรัส	บำรุงเสนา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล	กรรมการ
๑๒. นายวิเชียร	บุญเตี้ย	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิค (ผู้แทนอาชีวศึกษาจังหวัดสตูล)	กรรมการ
๑๓. นายมานิต	กวีรัชต์	ผู้แทนภาคประชาสังคม	กรรมการ
๑๔. นายคัมพร	ทิพากร	ผู้แทนภาคประชาสังคม	กรรมการ
๑๕. นายคณิต	คงช่วย	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล	กรรมการและเลขานุการ
๑๖. นายชัยรัตน์	บุศย์ดี	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสตูล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๗. นางเบ็ญจาทิพย์	ชุดำ	ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการฯ ผู้ไม่มาประชุม(ติดภารกิจ/ราชการสำคัญ)

๑. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสตูล (ธนาคาร SME สาขาสตูล)	กรรมการ
๒. ท้องถิ่นจังหวัดสตูล	กรรมการ
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสตูล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเสรี	พงศ์นฤเดช	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสตูล
๒. นายประเสริฐ	จอมชิดกล้า	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล

๓. นายหิรัญวัฒน์	สืบกระพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล
๔. ดร.พิทักษ์สิทธิ์	ชีวีรัฐพัฒน์	ที่ปรึกษาหอการค้าไทย
๕. นายนาวิ	พรหมทรัพย์	ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน
๖. นายชยุตม์	หมาตปุเต๊ะ	ผู้ประกอบการเดินเรือ
๗. อาจารย์ร่มหลี่	สุมาลี	ผู้ประสานงานต่างประเทศ
๘. นายนพคุณ	เลียงประสิทธิ์	ประธานผู้ประกอบการรุ่นใหม่จังหวัดสตูล (YEC)
๙. นายกฤษฏา	อึ้งสกุล	ผู้ประกอบการรุ่นใหม่จังหวัดสตูล (YEC)
๑๐. นายอภิเทพ	ชัชฌมเกตุ	ผู้ประกอบการรุ่นใหม่จังหวัดสตูล (YEC)
๑๑. นายอภิชาติ	ใจแก้ว	ผู้แทน เทศบาลเมืองสตูล
๑๒. นายก่อกิจ	ฤทธิ์หมูน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล
๑๓. นางอัสมา	ณ สุวรรณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสตูล
๑๔. นายเขมรัฐ	หลี่เสี้ยน	เจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดสตูล
๑๕. นายสิริประภา	เหมือนพะวงศ์	พนักงานบริหารงานทั่วไป สำนักงานจังหวัดสตูล

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๑๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อม นายเอกรัฐ หลีเสี้ยน ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล ประธานกรรมการ ได้กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

สำหรับการประชุม กรอ.จังหวัดสตูลในวันนี้ เป็นการประชุมเพื่อจัดเตรียมข้อมูลสำหรับการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันที่จะจัดขึ้นที่จังหวัดสตูล ในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ที่จะถึงนี้ซึ่งได้มีการพูดคุยกันเรียบร้อยแล้ว แต่ด้วยสถานการณ์ของโรคโควิด - ๑๙ สายพันธุ์โอมิครอนที่กำลังระบาดระลอกใหม่ ทำให้จำเป็นต้องเลื่อนการประชุมดังกล่าวออกไปก่อนและยังไม่ได้กำหนดวันประชุมใหม่ อย่างไรก็ตามจังหวัดสตูล ได้วางแผนที่จะดำเนินการประชุม กรอ.จังหวัดสตูล ในวันนี้ อยู่แล้ว ซึ่งถือได้ว่าเป็นการประชุมครั้งที่ ๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ในส่วนที่ต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างมากคือเรื่องการค้าและการตามมาตรการป้องกันโควิด - ๑๙ ที่รัฐบาลกำลังพิจารณาและดำเนินการอยู่ ไม่ว่าจะเป็นการค้าและการของกระทรวงสาธารณสุข หรือข้อสั่งการของ ศบค. หรือหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูลจะแจ้งให้ทราบว่ามื่อไรบ้าง สำหรับเรื่องอื่นๆ จะดำเนินการพูดคุยในการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒
ฝ่ายเลขานุการ

เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

สำนักงานจังหวัดสตูลในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรายงานการประชุมมีทั้งหมดจำนวน ๒๓ หน้า ประเด็นหลักๆ มีดังนี้ รายงานสภาวะทางเศรษฐกิจของจังหวัดสตูล ข้อมูลเศรษฐกิจของแต่ละภาคและจังหวัดสตูล สถานการณ์การค้าชายแดน สถานการณ์การท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล โครงการสะพานสตูล – เปอร์ลิส (Andaman Gateway) โครงการท่าเรือเพื่อเชื่อมกับประเทศอินโดนีเซีย มาตรการและข้อปฏิบัติการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และการวางแผนเพื่อเปิดการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล การขอโควตาวัคซีนให้กับพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม การขุดลอกคลองเจ๊ะบิลัง, และรายละเอียด ๑๐ โครงการสำคัญของจังหวัดสตูลในการยื่นของบประมาณ จึงขอให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการประชุม หากต้องการแก้ไขหรือเพิ่มเติมประเด็นใด ขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ และขอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

เห็นชอบและรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่องรายงานสภาวะเศรษฐกิจภาพรวม และสภาวะเศรษฐกิจจังหวัดสตูล

นางสมจิตต์ นุกุลกิจ แทน คลังจังหวัดสตูล (ชี้แจง)

รายงานสภาวะเศรษฐกิจภาคใต้ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย ดังนี้ เศรษฐกิจภาคใต้ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนถือว่ามีแนวโน้มที่ดีขึ้น โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวและการลงทุนภาคเอกชนที่ได้รับประโยชน์จากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด - ๑๙ มีผลดีขึ้น และในส่วนของการบินก็ปรับตัวดีขึ้น ด้วยสถานการณ์โควิดและจำนวนผู้ติดเชื้อของภาคใต้ในช่วงก่อนหน้ามีทิศทางที่ลดลงในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ในด้านการผลิตและการส่งออกคาดว่าจะขยายตัวดีขึ้น แต่ก็ยังมีความเสี่ยงในส่วนของตลาดเงินจากวิกฤติพลังงานการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ สายพันธุ์ใหม่

ในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดสตูล อุปทานมีการหดตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันกับช่วงปีก่อน ซึ่งเห็นได้ชัดจากเศรษฐกิจภาคบริการที่หดตัวลงถึง - ๒๘.๔ ซึ่งเป็นผลมาจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่มีความยืดเยื้อ รวมถึงประเทศมาเลเซียที่ใช้มาตรการล็อกดาวน์อย่างเข้มงวด ส่งผลให้ไม่มีนักท่องเที่ยวผ่านเข้าด่าน ทำให้มีเพียงนักท่องเที่ยวภายในประเทศเท่านั้น ซึ่งสอดคล้องกับการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มประเภทโรงแรม และปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโรงแรมและภัตตาคารลดลง ส่วนดัชนีผลผลิตด้านการเกษตรกรรมหดตัวลดลง เช่น ปริมาณผลผลิตยางพาราลดลง เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการกรีดยาง ทำให้จำนวนวันกรีดยางน้อยกว่าปีก่อน และในขณะเดียวกันปริมาณผลผลิตปาล์มน้ำมันและปริมาณผลผลิตกุ้งขาวเพิ่มขึ้น ในส่วนของดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมขยายตัวเพิ่มขึ้น นับจากจำนวนทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรมและจำนวนโรงงานที่เพิ่มขึ้น

อีกทั้งปริมาณ...

อีกทั้งปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม และภาษีมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นอีกด้วย เศรษฐกิจในด้านอุปสงค์มีแนวโน้มขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากดัชนีการลงทุนของภาคเอกชนขยายตัวจากการขออนุญาตก่อสร้างในเขตเทศบาลเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้างที่อยู่อาศัย รวมทั้งจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้น การจดทะเบียนนิติบุคคลใหม่เพิ่มขึ้น สินเชื่อรวมเพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเสริมสภาพคล่องให้กับลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ นอกจากนี้ดัชนีการบริโภคของภาคเอกชนขยายตัวเนื่องจากสถานการณ์ของโรคโควิด - ๑๙ มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ภาครัฐประกาศมาตรการผ่อนคลายเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคเอกชนบางกิจกรรมกลับมาดำเนินการได้บางส่วน ในส่วนของดัชนีการค้าชายแดนปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อน เนื่องจากมูลค่าการนำเข้าด้านศุลกากรเพิ่มขึ้น

จึงขอเรียนต่อที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

นายเอกรัฐ ทลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

โดยรวมแล้วจังหวัดสตูลขาดดุลด้านการค้าชายแดน ส่วนการใช้จ่ายภาครัฐลดลงเพราะสาเหตุอะไร และในส่วนภาพรวมของจังหวัดสตูลเป็นอย่างไรบ้าง

นางสมจิตต์ นุกุลกิจ คลังจังหวัดสตูล

ขอเรียนท่านประธานว่า ข้อมูลที่นำมาเสนอนี้เป็นข้อมูลที่เทียบเคียงกับเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔

นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล

ตัวเลขเศรษฐกิจจะดับภาคแสดงให้เห็นว่ามีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจคิดว่าไม่ได้มาจากตัวเลขในปีที่ผ่านมา เพราะปีที่ผ่านมา คือ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เศรษฐกิจค่อนข้างติดลบ แต่ ณ วันนี้เมื่อดูภาพรวมของภาคใต้ และเปรียบเทียบในระดับประเทศพบว่าภาคอุตสาหกรรมมีส่วนที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคใต้ ส่วนภาคการท่องเที่ยวซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยนั้นเป็นผลมาจาก Phuket Sandbox แต่เมื่อดูรายละเอียดในเชิงลึกแล้วก็จะพบว่า ภาคการท่องเที่ยวเกือบทั้งหมดเป็นลบ

นายเอกรัฐ ทลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

จังหวัดสตูลไม่เคยมีการปิดเมืองและไม่เคยล็อกดาวน์จังหวัด เราเปิดให้ประชาชนสามารถทำมาหากินได้ และมีงบประมาณการเบิกจ่ายภาครัฐลงไปสู่ประชาชนด้วย แม้ว่าภาคบริการการท่องเที่ยวจะกระทบมาตลอดทั้งปี และเพิ่งฟื้นตัวหลังจากที่จังหวัดได้มีการจัดทำมาตรฐานแนวทางปฏิบัติในการเปิดรับนักท่องเที่ยว (Standard Operation Procedure : SOP) ในพื้นที่เกาะหลีเป๊ะและการท่องเที่ยวทางทะเลอื่นๆ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบ้านวังสายทอง เนื่องจากจังหวัดสตูลไม่ได้เป็นจังหวัดนำร่องการท่องเที่ยวหรือจังหวัดที่ทำ Sand Box ตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล ดังนั้น จังหวัดสตูลจึงได้จัดทำ SOP ขึ้นมาเป็นแนวทางและมาตรการเพื่อช่วยภาคการท่องเที่ยวของเราให้สามารถเดินต่อไปได้บ้าง โดยมีหน่วยงานหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันจัดทำมาตรฐานดังกล่าวมาตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวที่เกาะหลีเป๊ะ และแหล่งท่องเที่ยว

ชุมชนบ้านวังสายทอง เป็นจำนวนกว่าสี่หมื่นคน รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดสตูลด้วยเช่นกัน ดังนั้นทุกภาคส่วนจะต้องร่วมมือกันและดำเนินการไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อฟื้นฟูสภาวะเศรษฐกิจกิจของจังหวัดสตูล ผู้ว่าราชการจังหวัดพร้อมที่จะให้การสนับสนุนและผลักดันทุกเรื่องที่เป็นประโยชน์ต่อจังหวัดสตูลอย่างเต็มที่

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ เรื่องสถานการณ์การค้าชายแดน

นางสายช่อ อังศุพานิชย์ พาณิชย์จังหวัดสตูล (ชี้แจง)

ขอรายงานสภาวะการค้าในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. ภาพการค้านำเข้า – ส่งออก

ในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ การค้านำเข้า – ส่งออก ผ่านด่านศุลกากร (รวม ๒ ด่าน)

มีมูลค่ารวม ๒๗,๑๕๓,๖๖๕.๗๙ บาท แยกเป็นมูลค่าส่งออก ๕,๙๙๒,๑๖๗.๕๒ บาท

มูลค่านำเข้า ๕๗,๑๔๑,๕๖๐.๓๘ บาท ปรากฏว่า ขาดดุลการค้า คิดเป็นมูลค่า ๕๑,๑๔๙,๓๙๒.๓๘ บาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วจำนวน ๒๓,๗๙๐,๘๕๔.๔๑ บาท เนื่องมาจากมีการนำเข้าสินค้าที่สำคัญ ได้แก่ ปลากระพงขาวทั้งตัวแช่เย็น, เครื่องปีบปาล์มสดพร้อมอุปกรณ์ครบชุด, ระบบบำบัดน้ำพร้อมอุปกรณ์ครบชุด, กังหันไอน้ำและกระเทียม เป็นต้น

สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ปลาหูแช่ทั้งตัวแช่เย็น มูลค่า ๒.๗๒ ล้านบาท อิฐก่อสร้าง มูลค่า ๑.๗๙ ล้านบาท, ปลาหางแข็งทั้งตัวแช่เย็นมูลค่า ๐.๕๔ ล้านบาท ชาเขียวผงปรุงสำเร็จ มูลค่า ๐.๓๖ ล้านบาท และปลาสิ่กุนทั้งตัวแช่เย็น มูลค่า ๐.๒๒ ล้านบาท

สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ปลากระพงขาวทั้งตัวแช่เย็น มูลค่า ๒๑.๗๙ ล้านบาท, เครื่องปีบปาล์มสดพร้อมอุปกรณ์ครบชุด มูลค่า ๘.๐๑ ล้านบาท, ระบบบำบัดน้ำพร้อมอุปกรณ์ครบชุด มูลค่า ๖.๑๑ ล้านบาท, กังหันไอน้ำ มูลค่า ๕.๒๕ ล้านบาท และกระเทียม มูลค่า ๓.๓๓ ล้านบาท

ตารางแสดงมูลค่าการค้า ไทย-มาเลเซีย ด้านจังหวัดสตูล (รวม ๒ ด่าน) ๒๕๖๔

เดือน	มูลค่าส่งออก	มูลค่านำเข้า	มูลค่ารวม	ดุลการค้า
มกราคม	๕,๐๐๒,๕๗๔.๑๔	๒๗,๘๖๗,๘๐๐.๔๐	๓๒,๘๗๐,๓๗๔.๕๔	-๒๒,๘๖๕,๒๒๖.๒๖
กุมภาพันธ์	๖,๐๐๒,๗๗๒.๙๖	๒๖,๗๒๒,๑๒๓.๒๘	๓๒,๗๒๔,๘๙๖.๒๔	-๒๐,๗๑๙,๓๕๐.๓๒
มีนาคม	๔,๐๘๕,๗๙๐.๗๖	๓๖,๖๕๒,๘๕๗.๗๐	๔๐,๗๓๘,๖๔๘.๔๖	-๓๒,๕๖๗,๐๖๖.๙๔
เมษายน	๕,๖๙๓,๔๔๒.๔๒	๓๑,๘๗๔,๘๐๖.๐๘	๓๗,๕๖๘,๒๔๘.๕๐	-๒๖,๑๘๑,๓๖๓.๖๖
พฤษภาคม	๒๕๒,๗๔๖,๓๙๑.๔๑	๒๗๕,๑๕๔,๔๕๗.๙๖	๕๒๗,๙๐๐,๘๔๙.๓๗	-๒๒,๔๐๘,๐๖๖.๕๕
มิถุนายน	๓,๐๑๐,๕๑๑.๙๔	๒๖,๑๐๘,๗๘๘.๐๔	๒๙,๑๑๙,๒๙๙.๙๘	-๒๓,๐๙๘,๒๗๖.๑๐
กรกฎาคม	๓,๐๐๖,๑๒๓.๐๘	๒๔,๑๔๗,๕๔๒.๗๑	๒๗,๑๕๓,๖๖๕.๗๙	-๒๑,๑๔๑,๔๒๓.๖๓
สิงหาคม	๑,๕๘๘,๗๖๕.๘๓	๑๗,๘๑๙,๖๙๓.๔๗	๑๙,๔๐๘,๔๕๙.๓๐	-๑๖,๒๓๐,๙๒๗.๖๔
กันยายน	๒,๔๖๐,๙๑๙.๐๒	๒๖,๕๕๐,๖๔๒.๖๑	๒๙,๐๑๑,๕๖๑.๖๓	-๒๔,๐๘๙,๗๒๒.๕๙
ตุลาคม	๓,๙๔๕,๘๗๙.๓๕	๓๑,๓๐๔,๔๑๗.๘๐	๓๕,๒๕๐,๒๙๗.๑๕	-๒๗,๓๕๘,๕๓๘.๔๕
พฤศจิกายน	๕,๙๙๒,๑๖๗.๕๒	๕๗,๑๔๑,๕๖๐.๓๘	๖๓,๑๓๓,๗๒๗.๙๐	-๕๑,๑๔๙,๓๙๒.๘๖
รวม	๒๙๓,๕๓๕,๓๓๘.๔๓	๕๘๑,๓๗๔,๖๙๐.๔๓	๘๗๔,๙๑๐,๐๒๘.๘๖	-๒๘๗,๘๓๙,๓๕๒.๐๐

หมายเหตุ : สำหรับมูลค่าในเดือนพฤษภาคมที่ยอดสูงกว่าเดือนอื่นมากกว่าปกติทางประธานได้สอบถามหน่วยงานผู้รับผิดชอบ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล แจ้งว่าเป็นเรื่องเกี่ยวกับเรือ และทางรองประธานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล ได้ให้ข้อสังเกตว่า ช่วงเวลานั้นเป็นช่วงที่มีการนำเรือเข้ามาซ่อม และส่งเรือออกไปเมื่อซ่อมเสร็จ ซึ่งเป็นเรือที่มีมูลค่าสูง จึงทำให้ยอดในเดือนดังกล่าวเพิ่มสูงกว่าเดือนอื่นเป็นปกติ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ เรื่องสถานการณ์การท่องเที่ยวจังหวัดสตูล

นายณพดล โต้ะประคู่ (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล (ชี้แจง)

สถานการณ์ด้านการท่องเที่ยวและจำนวนของผู้มาเยี่ยมเยือนและรายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลแบ่งเป็นสองระยะ ระยะที่หนึ่งคือตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีอัตราการเข้าพักอยู่ที่ ๑๖ เปอร์เซ็นต์ ของจำนวนห้องพักทั้งหมดในจังหวัดสตูล สำหรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวที่จังหวัดสตูล สะสมทั้งปี มีจำนวน ๓๕๖,๑๔๘ คน มีรายได้เท่ากับ ๑,๗๑๔.๒๓ ล้านบาท และระยะที่สองคือหลังจากที่จังหวัดจัดทำ STANDARD OPERATION PROCEDURE : SOP เพื่อเปิดการท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ สถิตินักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวนำร่องสองจุดคือเกาะหลีเป๊ะ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบ้านวังสายทอง และกระจายรวมไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆในจังหวัดสตูลอยู่ที่ ๔๒,๘๖๑ คน และจากสถิติ ๗ วัน ในช่วงก่อนปีใหม่จนถึงหลังปีใหม่ คือวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ มีนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๗,๒๔๖ คน ซึ่งวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จะมีสถิตินักท่องเที่ยวเยอะที่สุดอยู่ที่ ๒,๖๗๗ คน เป็นสถิติที่เกือบจะเต็มอัตราในการรับนักท่องเที่ยวของเกาะหลีเป๊ะ (เต็มอัตราอยู่ที่ ๓,๐๐๐ คน)

นับตั้งแต่จังหวัดสตูลเปิดการท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน คาดการณ์ว่าในไตรมาส (เดือนมกราคม – เดือนมีนาคม ๒๕๖๕) จะมีนักท่องเที่ยวครบหนึ่งแสนคน ขณะนี้สถานการณ์ด้านการท่องเที่ยวของทางเกาะหลีเป๊ะไม่มีท่าทีว่าจะมีการคืนห้องพักแต่อย่างใด รวมถึงที่พักขนาดกลางมีอัตราการจองห้องพักเกือบเต็มอยู่ตลอด ถึงแม้ว่าสถานการณ์โอมิครอนจะเริ่มระบาดก็ตาม สำหรับแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบ้านวังสายทองได้รับการประสานจากประธานผู้ประกอบการแจ้งว่ามีนักท่องเที่ยวเฉลี่ยรวมประมาณ ๓,๕๐๐ คน ที่เข้าไปท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบ้านวังสายทอง

ตารางสรุปสถานการณ์ด้านการท่องเที่ยว จำนวนผู้เยี่ยมชม และรายได้จากการท่องเที่ยว
จังหวัดสตูล ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔

เดือน	อัตราการเข้าพัก (ร้อยละ %)	จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทย (คน)	จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ (คน)	จำนวนนักท่องเที่ยว (คน)	รายได้จากการท่องเที่ยวชาวไทย (ล้านบาท)	รายได้จากการท่องเที่ยวต่างชาติ (ล้านบาท)	รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)
มกราคม	๑๗.๔๙	๓๙,๗๔๔	๓๒	๓๙,๗๗๖	๑๗๕.๘๕	๐.๐๖	๑๗๕.๙๑
กุมภาพันธ์	๓๓.๗๙	๖๙,๔๙๔	๓๒	๖๙,๕๒๖	๓๑๔.๐๔	๐.๐๖	๓๑๔.๑๐
มีนาคม	๔๙.๙๕	๑๐๑,๗๐๘	๕๕	๑๐๑,๗๖๓	๕๗๙.๑๙	๐.๓๐	๕๗๙.๔๙
เมษายน	๓๐.๗๕	๗๒,๕๕๔	๕๘๙	๗๓,๑๔๓	๔๑๔.๒๔	๓.๑๔	๔๑๗.๓๘
พฤษภาคม	๖.๕๓	๕,๔๘๙	๓๖	๕,๕๒๕	๒๕.๔๘	๐.๑๔	๒๕.๖๒
มิถุนายน	๓.๖๕	๓,๐๕๘	๒๙	๓,๐๘๗	๑๓.๒๖	๐.๑๑	๑๓.๓๗
กรกฎาคม	๒.๓๖	๑,๘๒๐	๑๙	๑,๘๓๙	๕.๘๑	๐.๐๗	๕.๘๘
สิงหาคม	๑.๗๔	๑,๑๗๐	๑๓	๑,๑๘๓	๓.๕๐	๐.๐๕	๓.๕๕
กันยายน	๒.๓๗	๑,๙๙๕	-	๑,๙๙๕	๖.๐๙	-	๖.๐๙
ตุลาคม	๕.๘๖	๔,๙๖๐	๕	๔,๙๖๕	๑๕.๕๒	๐.๐๒	๑๕.๕๔
พฤศจิกายน	๒๘.๕๗	๕๓,๓๐๗	๓๙	๕๓,๓๔๖	๑๕๗.๑๑	๐.๑๖	๑๕๗.๒๗
รวม	๑๖.๖๔	๓๕๕,๒๙๙	๘๔๙	๓๕๖,๑๔๘	๑,๗๑๐.๐๙	๔.๑๑	๑,๗๑๔.๒๓

ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

นายนาวิ พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

ขอให้เห็นเรื่องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ด้วย เนื่องจากจังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่พร้อมด้วยทรัพยากรที่อุดมสมบูรณ์ และเหมาะสมกับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และในเรื่องของการแพร่ระบาดโควิดถือว่ามีโอกาสน้อยที่จะเกิดการระบาดจากการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ จึงอยากให้จังหวัดสตูลเน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ด้วยซึ่งอาจจะทำให้ยอดจำนวนนักท่องเที่ยวและยอดรายได้เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังอาจจะสามารถช่วยประชาชนชาวบ้านที่เปิดการท่องเที่ยวชุมชนให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

การท่องเที่ยวชุมชน การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ถือเป็นเรื่องที่ดีที่คิดไว้อยู่แล้ว เป็นสิ่งดีที่ซ่อนอยู่ในตัวชุมชนในจังหวัด สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดต้องทำในส่วนนี้ให้ได้ โดยดึงการท่องเที่ยวชุมชนออกมาให้เป็นจุดเด่นของจังหวัดและหาสิ่งใหม่ด้านการท่องเที่ยวอยู่เสมอ เพราะจังหวัดได้สนับสนุนในเรื่องนี้อย่างเต็มที่ จึงขอให้มีการปรับและเน้นย้ำในเรื่องการท่องเที่ยว CBT การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ วิสาหกิจการท่องเที่ยวเชิงชุมชน

นายคัมพร ทิพากร ผู้แทนภาคประชาสังคม

หากจังหวัดจะทำการท่องเที่ยวชุมชนเพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยว จังหวัดจะต้องพัฒนาสถานที่ ความสะอาด และสิ่งต่างๆของสถานที่ท่องเที่ยวให้เรียบร้อย ให้มีมาตรฐานและการทำกิจกรรมท่องเที่ยวต่าง ๆ ต้องไม่ให้นักท่องเที่ยวลำบากจนเกินไป ซึ่งการท่องเที่ยวโดยชุมชนเป็นการท่องเที่ยวที่ดี แต่การบริหารจัดการต้องดีด้วยจึงจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้

นายไพศาล หลีเส็น แทน ประธานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล

การท่องเที่ยวชุมชนต้องเป็นการท่องเที่ยวที่เติบโตโดยตัวของชุมชนเอง หากเติบโตโดยการไปลงทุนอาจทำให้เกิดการขาดทุนได้ โดยรัฐเป็นผู้สนับสนุนหากทางชุมชนนั้นขาดอะไร อาจจะสนับสนุนในรูปแบบงบประมาณนิดๆหน่อยๆหรือในรูปแบบอื่น ในรูปแบบเป็นที่ปรึกษา การอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่รัฐสามารถทำได้เพราะตัวอย่างวิสาหกิจชุมชนที่โตด้วยการลงทุนโดยรัฐแล้วล้มเหลว แล้วถูกทิ้งไว้โดยไม่มีใช้ก็มีให้เห็นอยู่มาก แน่ใจว่าการลงทุนเป็นเรื่องสำคัญ แต่การท่องเที่ยวชุมชนต้องโตด้วยธรรมชาติโดยชุมชนเอง

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องดำเนินการอยู่ควบคู่ไปกับการรักษาความสะอาด หรือการทำให้สถานที่ท่องเที่ยวมีระบบ มีมาตรฐาน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับสิ่งที่ดีที่สุดจากการท่องเที่ยว และเรื่อง CBT เป็นเรื่องที่พบประสบการณ์มาหลายตัวอย่างแล้วที่ทางรัฐเข้าไปลงทุนให้ แต่สุดท้ายไม่สามารถเดินต่อไปได้และถูกทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ต่อ เพราะฉะนั้นเราต้องให้ทางวิสาหกิจชุมชนนั้นๆ เติบโตด้วยตัวเอง ในขณะที่รัฐเองอาจจะให้การสนับสนุนช่วยเหลือในเรื่องอื่นๆ เช่น การโปรโมท การสนับสนุนเป็นการจัดกิจกรรม อีเว้นท์ต่างๆ ให้นักท่องเที่ยวได้รับรู้ได้รับความสนใจมากขึ้น ขอให้ผู้รับผิดชอบในด้านการท่องเที่ยวรีบไปดำเนินการด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

นายคณิต คงช่วย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล

ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ จังหวัดกระบี่ โดยมีมอบหมายให้สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน(กระบี่ ภูเก็ต ตรัง พังงา ระนอง และสตูล) ด้วยนั้น

ในการนี้สำนักงานสภาพัฒน์ฯ ได้สรุปผลประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๑๕ - ๑๐.๑๕ น. ณ ห้องประชุมโมคีธรา แกรนด์ บอลรูม โรงแรมโซฟิเทล กระบี่ โมคีธรา กอล์ฟ แอนด์ สปา รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสตูล ดังนี้

(๑) โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในหนึ่งปี

โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปี จำนวน ๗ โครงการ งบประมาณ ๔๙๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑.๑) โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมเกาะหลีเป๊ะ รองรับการท่องเที่ยวนานาชาติ จังหวัดสตูล โดยการขยายปรับปรุงอาคารและจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ของโรงพยาบาลเสริมสร้างสุขภาพ ตำบลเกาะหลีเป๊ะ งบประมาณ ๘๓ ล้านบาท

(๑.๒) โครงการพัฒนาศูนย์เรียนรู้ อนุรักษ์ฟื้นฟูพะยูนและสัตว์ทะเลหายาก จังหวัดตรัง โดยการปรับปรุงศูนย์อนุบาลและเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ปรับปรุงห้องปฏิบัติการ และปรับปรุงภูมิทัศน์ งบประมาณ ๘๒ ล้านบาท

(๑.๓) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระนอง ได้แก่ การปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลองและสะพานข้ามคลองหงาว และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์เชิงคีรี ตำบลเขาหินเวศน์ งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท

(๑.๔) โครงการ Phuket Health Sandbox จังหวัดภูเก็ต โดยการบูรณาการระบบสาธารณสุขของจังหวัดภูเก็ตให้เป็นต้นแบบเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเชื่อมโยงสุขภาพบุคคลและระบบปฐมภูมิด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้เป็น Digital Platform / Digital Health Code และจัดตั้งศูนย์ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทั้งระบบ งบประมาณ ๘๕ ล้านบาท

(๑.๕) โครงการศูนย์กลางการท่องเที่ยวและนันทนาการชายฝั่งแห่งเมืองพังงา จังหวัดพังงา (The Park Khaolak) โดยการก่อสร้างอาคารศูนย์กลางการท่องเที่ยวและนันทนาการ ลานกิจกรรม ทางวิ่งทางเท้า และการปรับปรุงภูมิทัศน์ งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท

(๑.๖) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยวปากคลอง จิฬาด รองรับการเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมตามมาตรฐานสากล (Friendly Design) จังหวัดกระบี่ งบประมาณ ๓๕ ล้านบาท

(๑.๗) โครงการพัฒนาแหล่งสปาวาริบำบัดน้ำพุร้อนคลองท่อมเมืองสปา จังหวัดกระบี่ โดยการปรับปรุงอาคาร ปรับปรุงภูมิทัศน์ และก่อสร้างพื้นที่นันทนาการ บริเวณน้ำพุร้อนเค็มสู่มาตรฐานสากล งบประมาณ ๔๙ ล้านบาท

ข้อสังเกต : เห็นชอบในหลักการของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีทั้ง ๗ โครงการ งบประมาณรวม ๔๙๔ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้กระทรวงมหาดไทยเสนอขอรับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป โดยความคืบหน้าของการ ดำเนินการคือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามันได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทยแล้ว และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ลงนามในหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อขอรับงบประมาณตามมติ ครม.

(๒) ข้อเสนอการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน

ข้อเสนอการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน มีโครงการที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสตูล ๒ โครงการ ดังนี้

(๒.๑) โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการบริการสินค้า เพื่อสุขภาพ งบประมาณ ๔๓.๐๕๓ ล้านบาท (บ่อน้ำร้อนทุ่งนุ้ย) นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทย รับผิดชอบพิจารณาการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการบริการสินค้าเพื่อสุขภาพ โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานสากล และการปรับปรุงระบบการจัดการโดยให้ภาคเอกชนดำเนินการให้เกิดความคุ้มค่า หากแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทย ประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป (เสนอ ๓ จังหวัด คือ บ่อน้ำร้อนกันตัง จ.ตรัง, บ่อน้ำพุร้อนบ้านปากพู่ จ.พังงา และบ่อน้ำพุร้อนทุ่งนุ้ย จ.สตูล)

(๒.๒) โครงการก่อสร้าง ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตำมะลังและบริเวณที่จอดพักเรือตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล นายกรัฐมนตรี มีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบพิจารณาการก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล โดยต้องคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของร่องน้ำตำมะลังและแผนการจัดการตะกอนดินที่เหมาะสม หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป (เสนอ ๒ จังหวัด คือ ร่องน้ำตำมะลัง จ.สตูล และร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง)

นายนาวี พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

ขอหารือในที่ประชุมเรื่องร่องน้ำตื้นเขิน ซึ่งเมื่อหลายปีที่ผ่านมา ท่าเทียบเรือปากบาราเคยมีสถานะน้ำตื้นเขิน ในขณะนั้นได้แก้ไขปัญหาโดยการดูดทรายจากท่าเทียบเรือปากบาราไปถมแถวปากอ่าวฝั่งซ้ายมือ ซึ่งปัจจุบันเป็นที่ตั้งของโรงแรมแห่งหนึ่ง แรกเริ่มนั้นชาวบ้านไม่เห็นด้วย แต่ภายหลังบริเวณนั้นกลายเป็นหาดท่องเที่ยว สถานที่สวยงาม ดังนั้นเป็นไปได้หรือไม่หากจะเอาทรายไปทิ้งที่แนวชายหาด อย่าไปทิ้งกลางทะเล เพื่อทำให้เกิดชายหาดผสมผสานที่สวยงาม โดยเฉพาะหากดำเนินการในพื้นที่อำเภอเมือง จะทำให้อำเภอเมืองมีแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นหาดที่น่าสนใจและเป็นแลนด์มาร์คการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลได้

นายหิรัญวัฒน์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

กรมเจ้าท่า มีแนวคิดในเรื่องหาดทรายเทียมอยู่แล้ว โดยคำนึงถึงศักยภาพและการเปรียบเทียบข้อมูล เครื่องมือในการขุดลอก และสามารถนำวัสดุการขุดลอกมาทำเป็นปุ๋ยอินทรีย์หรือนำมาผสมเพื่อนำมาใช้เรื่องพืชผลหรือมูลดินการตกตะกอนทางทะเล ถือเป็นความคุ้มค่า และเป็นการศึกษาการนำดินไปทิ้งในทะเลแล้วมีตะกอนไปกระจายระหว่างทะเลสตูลกับทะเล เพอร์ลิส ดังนั้น กรมเจ้าท่ายินดีรับแนวคิดที่จะทำให้เกิดแลนด์มาร์ค และในอนาคตอาจจะสร้างหอประภาคารที่สามารถมองไปถึงรัฐเปอร์ลิส ซึ่งอาจจะประภาคารที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวในลักษณะ Seaview หรืออาจจะส่องเข้ามายังตัวเมืองเก่าในจังหวัดสตูลด้วย ทั้งหมดนี้ยินดีหากเป็นประโยชน์ต่อจังหวัดสตูล

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตำมะลังนี้ยังไม่ได้
รับการจัดสรรงบประมาณ แต่ได้มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับแล้ว ซึ่งจะทำให้การขอรับการจั
ดสรรงบประมาณง่ายขึ้น แต่ต้องรอดูว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีไหน ดังนั้นจึงอยาก
ให้จังหวัดสตูลเตรียมความพร้อมในเรื่องนี้ เพราะหากโรคระบาดโควิด - ๑๙ หมดไปหรือ
สถานการณ์ดีขึ้นแล้ว หากทำเทียบเรือหรือสถานที่ของจังหวัดสตูลไม่มีความพร้อม
ก็จะทำให้เสียโอกาส จึงขอฝากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล ติดตามเรื่องนี้ด้วยว่า
อยู่ในขั้นตอนไหนและต้องทำอะไรต่อดี

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๓.๕ ผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการเนื่องจา
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของจังหวัด
สงขลา (ด้านมาตรการอสังหาริมทรัพย์ การเงิน และการลดการจ่ายเงินสมทบ
ประกันสังคม)**

นางเบญจาทิพย์ ชูดำ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดสตูล

(๑) มาตรการด้านอสังหาริมทรัพย์เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและ
ประชาชนในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งกระทรวงการคลัง
ได้พิจารณามาตรการการเงิน ภาษีอากร และค่าธรรมเนียมด้านอสังหาริมทรัพย์ที่
เกี่ยวข้อง

(๒) มาตรการทางการเงินช่วยเหลือฟื้นฟูผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบ
จากการระบาดของ COVID-๑๙ ซึ่งดำเนินการโดยธนาคารแห่งประเทศไทยและสถาบัน
การเงินที่เกี่ยวข้อง

(๓) การขอรับการสนับสนุนในการลดการจ่ายเงินสมทบประกันสังคม
เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง
กำหนดอัตราเงินสมทบกองทุน ประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ขยายระยะเวลาใน
การปรับลดการจ่ายเงินสมทบกองทุนประกันสังคม ออกไปอีก ๓ เดือน (เดือนกันยายน -
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔) เพื่อช่วยบรรเทาความเดือนร้อนของนายจ้าง และ
ผู้ประกันตนจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รายละเอียด
ปรากฏตาม เอกสารประกอบการประชุมวาระที่ ๓.๕

**๓.๖ ผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการเนื่องจา
การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ (การลดค่าไฟฟ้า ประปา การยื่นงบการเงิน และการยกเว้น
ค่าธรรมเนียมและการปรับการจดทะเบียนยกเลิกกิจการ)**

นางเบญจาทิพย์ ชูดำ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดสตูล

สำหรับวาระที่ ๓.๖ เช่นเดียวกับกับวาระที่ ๓.๕ คือ กระทรวงมหาดไทย
มีหนังสือสั่งการให้จังหวัดแจ้งข้อมูลให้แก่คณะกรรมการ กรอ. จังหวัด รับทราบใน ๒
ประเด็น คือ

(๑) มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในภาวะวิกฤติ COVID-๑๙ ขอรับการสนับสนุนการลดค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา)

(๒) การยื่นงบการเงิน การขอให้ยื่นจดทะเบียนยกเลิกกิจการได้โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมและค่าปรับ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบการประชุมวาระที่ ๓.๖

ในการนี้ จังหวัดจึงขอแจ้งให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสตูลรับทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (สำนักงานจังหวัดสตูล)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องและติดตามโครงการสำคัญของจังหวัดสตูล

๔.๑ ความก้าวหน้าโครงการศึกษาออกแบบความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน Andaman Gateway (สะพานสตูล-เปอร์ลิส)

นายคณิต คงช่วย

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล

เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการธิการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎรได้เชิญให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริง โดยมีรองปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้แทนของกระทรวงมหาดไทย และมีผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมเจ้าท่า สำนักนโยบายและแผนกรมขนส่งและจราจร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เข้าร่วมชี้แจงในวันดังกล่าว แต่ในวันนั้นทางหน่วยงานที่สำคัญที่มีมติคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ดำเนินการคือ สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และในที่ประชุมท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลได้ชี้แจงทั้งสามครั้ง โดยในครั้งแรกเป็นโครงการศึกษาแต่ไม่ผ่านการเห็นชอบเนื่องจากมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนครั้งที่สอง โครงการก่อสร้างอุโมงค์ ระยะ ๒๒ กิโลเมตร ในช่วงปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙ ซึ่งกรมทางหลวงได้ศึกษาความเหมาะสมแต่ไม่ผ่านดัชนีชี้วัดเนื่องจากไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน และครั้งที่สาม เมื่อปี ๒๕๖๐ จังหวัดสตูลร่วมกับหอการค้าจังหวัดสตูล และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ร่วมบริษัทมิตราคมในการศึกษาโครงการ แต่ต้องยกเลิกไปก่อน จึงทำให้ไม่สามารถที่จะขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวได้ ประกอบกับมีมติคณะรัฐมนตรีที่จังหวัดสงขลามอบหมายให้สภาพัฒนาฯ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องระดับกระทรวง ทบวง กรม ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และทบทวนในส่วนรายละเอียดการก่อสร้างที่เชื่อมโยงกับโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ได้ทำการศึกษาทบทวนโครงการดังกล่าวแล้ว ประกอบกับได้มีการตั้งกระทู้ถามของสมาชิกวุฒิสภาในการถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและท่านได้ตอบและไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานทั้งหมดในที่ประชุมคณะกรรมการธิการฯ ดังกล่าวด้วย ขอให้หน่วยงานของกระทรวงคมนาคมชี้แจงความคืบหน้าของโครงการดังกล่าวให้ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลและที่ประชุมทราบด้วย

นายประเสริฐ จอมชิดกล้า แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล

แขวงทางหลวงสตูลและหอการค้าจังหวัดสตูลได้ลงไปดูพื้นที่ในส่วนที่เป็นพื้นที่ตำบลท่ามะลิ้งเรียบร้อยแล้ว แต่ในส่วนพื้นที่ที่ยังไม่ได้ลงไปดูพื้นที่ ใดๆก็ตามจะประสานเพื่อลงไปดูพื้นที่ที่อยู่ในช่วงกลางเดือนนี้เพื่อที่จะได้ส่งรายละเอียดไปยังสำนักงานแผนฯ ของกรมทางหลวง ส่วนงบประมาณในการศึกษา EIA จำนวน ๖๐ ล้านบาทนั้น จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป ในส่วนของไหมไลน์ที่กรมทางหลวงและแขวงทางหลวงสตูลดำเนินการและขั้นตอนอื่นๆ จะเป็นไปตาม Roadmap ขั้นตอนที่ได้จัดทำไว้

Road Map ขั้นตอนดำเนินการ



ที่มา : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

ตาม Roadmap ของแขวงทางหลวงที่เขียนไว้ ในข้อที่ ๑ ยังไม่ผ่านเพราะยังไม่สามารถประสานกับประเทศมาเลเซียผ่านทางเวทีการทูตได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมต้องรอให้ผ่านข้อที่ ๑ ไปก่อนจึงจะสามารถดำเนินการในขั้นตอนอื่นๆ จนกระทั่งขั้นตอนการตั้งงบประมาณ ซึ่งนายกรัฐมนตรีประเทศไทยกำหนดเดินทางมาประเทศเพื่อเข้าพบนายกรัฐมนตรีของประเทศไทย ในวันที่ ๒๙ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา แต่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ระบาดระลอกใหม่ จึงทำให้การพูดคุยไม่เกิดขึ้น อีกทั้งเราก็ได้พูดคุยไปในหลายเวทีแล้ว และทำหนังสือไปยังกงสุลป็นิ่ง รวมถึงมุขมนตรีรัฐป็นิ่งเรียบร้อยแล้ว แต่ก็ยังไม่มีการตอบกลับมา เราจึงต้องรอท่าทีของประเทศมาเลเซียด้วยว่าจะจะเป็นไปในทิศทางไหน เพราะรัฐเปอร์ลิสก็ต้องรอดูท่าทีของรัฐบาลกลางในการตอบรับด้วย จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ รองรับการท่องเที่ยวนานาชาติ จังหวัดสตูล

นายคณิต คงช่วย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล

โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพ รองรับการท่องเที่ยวนานาชาติจังหวัดสตูล ได้รับการอนุมัติงบประมาณ ๘๓ ล้านบาท ในส่วนของความพร้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล นำคณะของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูลร่วมลงพื้นที่เพื่อดูรายละเอียดของพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ณ เกาะหลีเป๊ะเรียบร้อยแล้ว ขอเชิญผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล ได้แจ้งความคืบหน้าให้ที่ประชุมได้ทราบต่อไป

นายเสรี พงศ์นฤเดช แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสตูล

ความคืบหน้าของโครงการและงบประมาณที่ได้รับจำนวน ๘๓ ล้านบาท แบ่งเป็นสองส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ คือ สิ่งก่อสร้าง เป็นการก่อสร้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านเกาะหลีเป๊ะทดแทนที่เดิม วงเงินงบประมาณ ๒๕ ล้านบาทเศษ จะเป็นการก่อสร้างในที่ดินเดิม ซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุถูกต้อง และทางสำนักงานสาธารณสุขได้ทำเรื่องขออนุมัติหรือถอนเรื่องเรียบร้อยแล้วด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ได้เตรียมพร้อมในเรื่องของการคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง และคณะทำงานคณะต่าง ๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว

ส่วนที่ ๒ คือ ครุภัณฑ์ เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์ในวงเงินประมาณ ๕๗ ล้านบาทเศษ ประกอบไปด้วย ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว ครุภัณฑ์สำหรับห้องประชุม โดยหมายรวมถึงครุภัณฑ์ที่จัดสรรให้ รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ โรงพยาบาลละงู และโรงพยาบาลสตูล รวมรายการครุภัณฑ์ทั้งหมด ๙ ประเภท สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล ได้จัดเตรียมเอกสารการจัดซื้อจัดจ้างได้แยกตามประเภทครุภัณฑ์ สำหรับครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับรพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ ๗๖ รายการ เป็นเงินทั้งหมด ๑๔,๘๒๘,๕๐๐ บาท ครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับโรงพยาบาลละงู จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๑๘,๓๖๐,๐๐๐ บาท และครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับโรงพยาบาลสตูลจำนวน ๖ รายการ เป็นเงิน ๑๕,๑๑๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ก็จะเป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก ๑ คัน ๑ รายการ ของ รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ รถพยาบาล รถยนต์ตู้ สำหรับโรงพยาบาลสตูล และโรงพยาบาลละงู เป็นเงิน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล ได้จัดเตรียมคณะกรรมการและคณะทำงานในการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของครุภัณฑ์แต่ละรายการ

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

ครุภัณฑ์ทั้งหมดที่แยกไปให้กับ รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ โรงพยาบาลละงู และโรงพยาบาลสตูลนั้น ขอให้ท่านอธิบายให้ที่ประชุมได้รับทราบและเข้าใจว่าเป็นอย่างไร

นายเสรี พงศ์นฤเดช แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสตูล

ครุภัณฑ์ที่เป็นของโรงพยาบาลละงู และโรงพยาบาลสตูล เป็นครุภัณฑ์ที่ใช้สำหรับโรงพยาบาลทั้งสองแห่ง ซึ่งใช้เป็นโรงพยาบาลในการส่งต่อผู้ป่วยจาก รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดสตูล
๕.๑ ขอความเห็นชอบผลักดันโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและประชาชนเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล

นายคณิต คงช่วย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล

สืบเนื่องจากที่จะมีการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดสตูล ได้มีการหารือร่วมกับภาคเอกชนของจังหวัดในเบื้องต้นว่า จะขอความเห็นชอบจากที่ประชุม กรอ.จังหวัดสตูล ในการผลักดันโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และประชาชนเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล เข้าสู่วาระการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ เนื่องจากเป็นโครงการที่เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทางน้ำ “วงแหวนอันดามัน ตอนล่าง” (หัวแหวนอันดามัน) และเชื่อมโยงกรอบการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เส้นทาง การคมนาคมทางน้ำภายใต้แผนงาน IMT-GT สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมขอเชิญผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล ให้ข้อมูลเพิ่มเติมต่อที่ประชุม

นายธีรวิวัฒน์ สืบกระพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

โครงการนี้เกิดจากกรอบยุทธศาสตร์ของจังหวัดสตูลที่เน้นในเรื่องการส่งเสริมการคมนาคมและโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนและสร้างรายได้ให้แก่การท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับแผนความปลอดภัย และยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า รวมถึงยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ซึ่งมีแนวคิดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไว้รอยต่อ และการท่องเที่ยวที่สะท้อนความคุ้มค่าในการลงทุน เป็นที่มาของการสร้างท่าเทียบเรือที่เป็นโครงสร้างแข็ง มีมาตรฐาน มีระบบปฏิบัติการ การอำนวยความสะดวก การจัดเก็บค่าธรรมเนียมที่เป็นรูปธรรม และการจัดระเบียบของการเดินทางท่องเที่ยวทางทะเล ซึ่งเป็นที่มาของแนวคิด “วงแหวนอันดามันตอนล่าง” โดยให้เกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูลเป็น “หัวแหวนอันดามันตอนล่าง” ที่จะไปเชื่อมต่อกับหัวแหวนอันดามันตอนบนที่จังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต

สำหรับโครงการนี้ ยังช่วยสนับสนุนการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานที่มีภารกิจด้านสาธารณสุข การกู้ภัยทางทะเลเพื่อส่งต่อผู้ป่วยจากพื้นที่เกาะสู่โรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้โครงการดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ก็อาจจะดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม

ท่าเทียบเรือดังกล่าวนี้ สามารถรองรับเรือในประเภทต่าง ๆ เช่น เรือ Ferry ซึ่งจะเทียบท่าที่ท่ามะลิ้งเพื่อเดินทางไปยังเกาะลิ้งกาวิ และยังมีแนวคิดในเรื่องเส้นทางภายในประเทศ ซึ่งจะให้วิ่งระหว่างท่าเทียบเรือปากบาราถึงเกาะหลีเป๊ะ โดยมาเติมเต็มในบางฤดูกาลที่ใช้ท่อนจอดเรือ หรือกระบวนการใดที่การขึ้นลงเรือไม่ปลอดภัยในการเดินเรือตลอดฤดูกาล จึงมองเห็นถึงความปลอดภัยและความคุ้มค่าและความจำเป็น และการเก็บค่าธรรมเนียมโดยอุทยานแห่งชาติตะรุเตา ที่ต้องผ่านการเห็นชอบจากกรมอุทยานแห่งชาติฯ และกรมเจ้าท่า จึงเป็นที่มาของการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดฯ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันผลักดัน โดยขอให้เกิดความเชื่อมโยงไปถึงจังหวัดภูเก็ตด้วย เราจึงมองให้เห็นข้อเปรียบเทียบ

ระหว่างการเดินทางทางบกกับทางน้ำที่จะได้อะไรมากกว่าการเดินทางทางบก ทั้งการลดอุบัติเหตุทางบก การลดมลพิษทางบก และการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ในส่วนของการเดินเรือระหว่างประเทศ โดยพื้นที่เป็นสามเหลี่ยมเศรษฐกิจอยู่แล้ว เราจึงมองว่าอาจจะเชื่อมทั้งที่ท่าเรือสิงคโปร์ ท่าเรือปีนังของประเทศมาเลเซีย และประเทศอินโดนีเซีย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน และการค้าระหว่างประเทศ

นายมานิต กวีรัชต์ ผู้แทนภาคประชาสังคม

โครงการดังกล่าวถือเป็นสิ่งที่ดีทั้งหมด แต่ทั้งนี้ขอให้มีการทำประชาพิจารณ์ และต้องดูแลชาวบ้านในพื้นที่ที่อาจจะขาดรายได้หากโครงการนี้เกิดขึ้น

นายทริภูวัตต์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

ขอขอบคุณสำหรับข้อห่วงใย อย่างไรก็ตามสำนักงานเจ้าท่าฯ ได้เตรียมแผนสำหรับเรื่องนี้ไว้แล้ว กล่าวคือ การเดินทางทางทะเล จะมีเรือที่สามารถเทียบท่าได้ เช่น เรือ Ferry เรือ Cruise ซึ่งในส่วนนี้ชาวเลยังสามารถนำเรือเล็กไปรับนักท่องเที่ยว เข้ามายังฝั่งของเกาะหลีเป๊ะได้ อีกทั้งยังได้มีการจัดเตรียมสถานที่เพื่อตั้งเป็นศูนย์จำหน่ายของที่ระลึกให้กับชาวบ้าน หรือชาวเล ณ ท่าเทียบเรือ ซึ่งจะเป็นการกระจายรายได้ให้กับชาวบ้านอีกทางหนึ่งด้วย

นายมานิต กวีรัชต์ ผู้แทนภาคประชาสังคม

ปัจจุบันนี้ชาวเลมียรายได้จากการรับนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่งบนเกาะหลีเป๊ะอยู่ประมาณ ๑๕ - ๒๐ แต่ถ้าวางท่าเรือที่เกาะหลีเป๊ะขึ้นนั้น นักท่องเที่ยวจะไม่ต้องผ่านชาวเลแล้ว และรายได้ในส่วนนี้ของชาวเลก็จะหายไป จึงขอให้มีการปรึกษาร่วมกันเรื่องอาชีพ และรายได้ให้กับชาวเลด้วย

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

ข้อห่วงใยที่มีต่อชาวเลบนเกาะหลีเป๊ะ ถือเป็นเรื่องที่ดีและจังหวัดจะต้องดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา แต่การมีท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานนั้นเป็นภาพรวมของการพัฒนาจังหวัดที่จังหวัดสตูลจะต้องจัดให้มีขึ้นเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้สามารถดำเนินการได้ทันช่วงที่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น กรณีการเจ็บป่วยฉุกเฉิน หากต้องรอนานขึ้นเพื่อให้สามารถเดินทางได้ก็อาจจะสายเกินไป และอีกประการหนึ่งคือเกาะหลีเป๊ะ ถือได้ว่าเป็นเกาะที่มีชื่อเสียง หากจะไม่มีท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐาน ก็อาจจะดูไม่ดีได้

อย่างไรก็ตาม ในเรื่องของรายได้ของชาวเลและพี่น้องประชาชน จะต้องจัดระบบให้ดี และค่อยๆปรับระบบไปเรื่อย ๆ ให้สมดุลที่สุด เพราะสถานการณ์ในปัจจุบันมันเปลี่ยนแปลงไปมาก ถ้าหากยังยึดแนวทางเดิมในอดีตซึ่งก็จะไม่เกิดการพัฒนา โครงการนี้มีอุทยานแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และในเรื่องประชาคมก็จะเป็นเรื่องของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการชี้แจงทำความเข้าใจให้ประชาชนได้รับทราบว่าเกิดอะไรขึ้นบ้าง และต้องทำความเข้าใจตกลงกัน ระหว่างผู้ประกอบการเรือ เรือ Speed boat ชมรมเรือหางยาว ให้มีความถูกต้องตามกฎหมายตามสมควร

ดร.พิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์ ที่ปรึกษาหอการค้าไทย

ประเด็นทำเทียบเรือ ถ้ามองโดยองค์รวมจะพบว่าเป็นการสร้างความสะดวก และสร้างรายได้ให้กับจังหวัด แต่ในขณะที่เดียวกันจะต้องไม่ทิ้งคนดั้งเดิมในพื้นที่ นั่นคือ ต้องมีการทำประชาคมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากประชาชนเห็นชอบให้ ดำเนินการ ก็ถือเป็นมิติที่ดีในการสร้างรายได้ให้กับจังหวัด แต่หากหน่วยงานดำเนิน โครงการดังกล่าวไปก่อนที่จะมีการทำประชาคม และในภายหลังเกิดความขัดแย้งของ ประชาชนชาวเลที่ไม่ต้องการทำเทียบเรือดังกล่าว ก็จะทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อ จังหวัดสตูลได้อีกด้วย

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

การทำประชาคมเป็นเรื่องที่ถูกต้องตามหลักการ ดังนั้นจึงต้องทำประชาคม เพื่อรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้โครงการดำเนินการต่อไปได้ เพราะอย่างไรก็ตามจังหวัด จะต้องมีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา

นายหิรัญวัตต์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

คณะทำงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคำนึงถึงหลักการมีส่วนร่วม เพราะ เป็นหลักการสำคัญในการจัดทำโครงการของทางภาครัฐอยู่แล้ว

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

ขอบคุณทุกฝ่ายที่แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ทุกภาคส่วนมีความเป็นห่วง ประชาชนชาวเลในทุกเรื่องดังที่กล่าวมา ดังนั้นจึงต้องมีการทำประชาคมเพื่อให้เกิดความ เข้าใจของประชาชน เพื่อให้โครงการดำเนินการให้สำเร็จ โครงการนี้เป็นเรื่องที่ดี เจ้าภาพหลักและหน่วยงานผู้รับผิดชอบต้องช่วยกัน และในฐานะผู้ว่าราชการจังหวัดและ หน่วยงานภาครัฐ มีหน้าที่ที่ในการจัดหาสิ่งที่ดีให้แก่ประชาชนของจังหวัด แต่ถ้าหาก ประชาชนอยากอยู่ในรูปแบบดั้งเดิม เราก็ต้องรับฟังเขา

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือและศูนย์บริการ นักท่องเที่ยวและประชาชนเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูลเข้าสู่วาระการประชุมคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๕.๒ ผู้ประกอบการเดินเรือขอหารือแนวทางการเป็นไปในการเดินเรือเพื่อการท่องเที่ยว สตูล (ไทย) – เมดาน (อินโดนีเซีย)

นายชัยพร เอ็งฉ้วน ประธานหอการค้าจังหวัดสตูล

จากแนวคิดเดิมที่ต้องการให้มีท่าเรือสำราญในจังหวัดฝั่งอันดามันทุกจังหวัด จึงได้มีการปรึกษากับผู้ประกอบการซึ่งมีพื้นที่ที่มีศักยภาพ อีกทั้งหากสามารถทำให้ ท่าเรือสามารถเป็นทั้งอู่ซ่อมเรือ ท่าเรือทางการค้า การท่องเที่ยว และการค้า หรือพร้อม ที่จะเป็นไปได้ในหลายๆด้านก็จะเป็นเรื่องที่ดี โดยได้ลงพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสถาน กงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซียประจำจังหวัดสงขลาด้วยแล้ว ขอเชิญตัวแทนผู้ประกอบการ ชี้แจงรายละเอียด

นายนาวิ พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

จากการประชุม กรอ. จังหวัดสตูลเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน การดำเนินการเรื่องท่าเทียบเรือมีความคืบหน้าไปเป็นอย่างมาก โดยเจ้าหน้าที่จากสถานกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซียประจำจังหวัดสงขลา ได้ลงพื้นที่ร่วมกับภาคเอกชนของจังหวัดสตูลแล้วจำนวน ๓ ครั้ง ซึ่งมีข้อเสนอที่จะยื่นมือเข้าให้ความช่วยเหลือในการตรวจสอบข้อมูลของบริษัทที่จะร่วมลงทุนในโครงการนี้ โดยมีความต้องการให้ภาคเอกชนของทั้ง ๒ ประเทศทำความตกลงร่วมกัน (MOU) เพื่อขับเคลื่อนและผลักดันโครงการดังกล่าวให้เกิดความสำเร็จ หากโครงการดังกล่าวสำเร็จแล้วจะเป็นการเปิดประตูทางทะเลให้กับจังหวัดสตูลได้อย่างสมบูรณ์แบบ ในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนกับเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ที่มีประชากรอยู่ประมาณ ๗๐ ล้านคน โดยอยากขอความอนุเคราะห์ให้ภาครัฐสนับสนุนการดำเนินการโครงการนี้ โดยเฉพาะในเรื่องระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

เห็นด้วยในหลักการในการเปิดประตูจังหวัดสตูลสู่เมืองเมดาน ประเทศอินโดนีเซีย แต่สุดท้ายแล้วก็ขึ้นอยู่กับกฎระเบียบราชการในเรื่องการลงทุนกับต่างประเทศ การสร้างท่าเทียบเรือ การเดินเรือเข้าออก การบริหารจัดการที่ดิน พื้นที่สิ่งอื่น ๆ ที่ต้องจัดการตามอีกหลายประการ แต่ในส่วนหลักการถือเป็นเรื่องที่ดีของจังหวัดสตูล ภาคเอกชน และทางประเทศอินโดนีเซีย ทั้งหมดนี้ก็ต้องศึกษาในเรื่องกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนทั้งหมด นำมาวางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินการให้ชัดเจน

นายนาวิ พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

ขอให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ตรวจสอบและให้ความสำคัญกับบริษัทต่างชาติที่ขออนุญาตฝั่งเคเบิลไยแก้วใต้น้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้คลองบាក់น้เต๊ะติดกลายเป็นคลองที่ไม่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้

นายหิรัญวัตต์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล จะรับข้อเสนอแนะไปตรวจสอบและดำเนินการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการทุกประการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ในฐานะหน่วยงานรัฐที่ใช้คำสั่งทางปกครอง ไม่สามารถสั่งให้ดำเนินการใดๆ เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้ ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล ได้แจ้งให้บริษัทเอกชนดังกล่าวจัดทำการศึกษา IE ฉบับสมบูรณ์ ซึ่งดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยให้บริษัทเอกชนดังกล่าวขยับแนววงสายเคเบิลไยแก้วไปชิดชายคลอง และฝั่งลึกไม่ต่ำกว่า ๓ เมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระหว่างประเทศ และรับฟังความคิดเห็นทั้งหมดตามเงื่อนไขและยุทธศาสตร์ทั้งหมดควบคู่ไปกับวิธีการที่ทางผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลได้พูดไป ทั้งหมดเหล่านี้ไม่มีประเด็นน่าเป็นห่วง และเงื่อนไขในการกำหนดใบอนุญาตได้กำหนดไว้หมดแล้ว เช่น ๑๐๐ เมตร แรก ๑.๕ เมตร ระยะ ๕๐๐ เมตร เหล่านี้ จะมีเป็นระดับที่ได้กำหนดไว้หมดตามกฎวิศวกรรม ซึ่งทางสำนักงานเจ้าท่าเองทราบอยู่แล้วในเงื่อนไขที่เคร่งครัดนี้และเพื่อให้เกิดความสมดุล

นายนาวิ พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

คลองบากันโตะติดเป็นคลองที่ใหญ่ที่สุด เวลาที่น้ำลงต่ำสุดคลองจะลึกเหลือแค่ ๔ เมตร น้ำขึ้นฝั่งอันดามันที่ ๒.๗๕ เมตร รวมแล้วจะอยู่ที่ประมาณ ๖.๕ เมตร เพราะฉะนั้นถ้าสายเคเบิลใต้น้ำฝั่งแค่ ๓ เมตร คลองบากันโตะติดจะกลายเป็นคลองตายนึ่งจะทำเป็นที่จอดเรือยอร์ชก็ทำไม่ได้ เพราะยอร์ชกลับในส่วนของท้องกระโดง ๒.๗๐ เมตร ในตอนที่ได้คุยตอนแรกได้ถามเขาไปว่าถ้าเขาฝังตามแนวของร่องคลองจริงๆ จะฝัง ๘ เมตรได้หรือไม่ มีตัวอย่างของสิงคโปร์ที่เขาฝังลงไป ๘ เมตร หากเจ้าท่าฯ มีความจำเป็นที่ต้องดูทรายขึ้นมา เจ้าท่าฯ จะดูได้แค่ ๖ เมตร บวกกับร่องน้ำของคลองบากันโตะที่ ๔ เมตร จะเท่ากับ ๑๐ เมตร เพียงพอที่จะทำโครงการใหญ่ได้ๆ แต่ถ้าให้ฝังลึกแค่ ๓ เมตร ทางเจ้าท่าฯ ไม่กล้าดูทรายแน่นอน แล้วสุดท้ายคลองบากันโตะติดจะกลายเป็นคลองตายนึ่งทั้งหมดนี้เพราะกลุ่มทุนที่มาลงทุนนั้นเป็นกลุ่มทุนจากต่างประเทศ และเราจะปกป้องคลองของเรา ในจังหวัดสตูลมีคลองตำมะลัง คลองเจ๊ะบิลัง เป็นคลองตายนึ่งเกือบจะหมดแล้ว คลองบากันโตะติดไม่เคยมีการดูทรายมาก่อนเลย ซึ่งหากใน ๔ - ๕ ปีข้างหน้าทำเทียบเรือปากบาราแน่น เราจะเอาท่าเรือที่ไหนมาแทน ซึ่งคลองบากันโตะนั้น มีระยะทางไปเกาะหลีเป๊ะเท่ากับท่าเรือปากบาราไปเกาะหลีเป๊ะ สามารถเตรียมรับท่าเรือบากันโตะติดเป็นท่าเรือปากบาราสองได้ เราต้องเผื่อเอาไว้สำหรับอนาคตถ้าไม่ได้คุยกับเขาก่อนเราจะเสียโอกาสได้ ทั้งนี้ได้ไปคุยกับทางอาจารย์จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ไว้แล้วแต่ไม่แน่ใจว่าจะฝังได้ ๘ เมตรตามที่คุยหรือไม่

นายหิรัญวัตต์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

ขอเรียนต่อที่ประชุมว่า สำนักงานเจ้าท่าในฐานะผู้ใช้คำสั่งทางปกครองจะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด การใดที่จะใช้อำนาจสั่งการให้บริษัทเอกชนดำเนินการเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือเกินสมควร ไม่สามารถดำเนินการได้โดยเด็ดขาดซึ่งกฎกระทรวงของกรมเจ้าท่า กำหนดให้ฝังได้ไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ดังนั้นหากจะฝัง ๘ เมตรคงดำเนินการอนุญาตไม่ได้

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

ต้องศึกษาให้รอบคอบและรอบด้าน จะได้เดินอย่างถูกกฎหมายและถูกต้อง

นายนาวิ พรหมทรัพย์ ผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน

ในความเป็นจริงแล้วคลองบากันโตะติดผ่านอำเภอลี้สองอำเภอลี้ และหมู่บ้านถึง ๖ หมู่บ้าน หากโครงการนี้สำเร็จ ทุกคนในละแวกนั้นก็จะได้รับอนิสงค์ไปด้วย

นายหิรัญวัตต์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

ประเด็นแรกอยากให้เกิดความมุ่งมั่น ไม่ว่าจะประโยชน์ส่วนตนหรือส่วนรวมก็อยากให้เกิดความสมดุลและได้รับประโยชน์กันทุกฝ่าย เพื่อเราจะได้นำไปต่อบได้หากเกิดข้อพิพาทหรือร้องเรียนว่าเราได้รับฟังรอบด้านแล้ว และประเด็นที่สอง คือ สนับสนุนเห็นด้วยและอยากให้จังหวัดสตูลเป็นที่แรกที่มีที่จอดเรือยอร์ช และเป็นแรกที่มึธุรกิจขับเคลื่อนกิจการพาณิชย์นาวี เช่น อุซอเมเรือ หรือการส่งอะไหล่ซื้อขายที่เราไม่ต้องส่งไปพัทยาหรือภูเก็ตแล้วกลับมาเพื่อเสียภาษีหรือเสียค่าใช้จ่ายถึงสามครั้ง ในระหว่างที่เราเป็นศูนย์กลางระหว่างลังกาวิกับสิงคโปร์ เราส่งเสริมเต็มที่อยู่แล้วหากเป็นประโยชน์และเป็นผลดีกับจังหวัดสตูลในเรื่องกิจการพาณิชย์นาวีเราพร้อมที่จะสนับสนุนแน่นอน

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

โดยสรุปแล้วถือว่าเห็นด้วยในหลักการ แต่ในเรื่องของการดำเนินการให้ไปด้วยกันได้ระหว่างกิจการโทรคมนาคมกับเคเบิลใต้ผิวดินผิวน้ำของคนไทยและต่างชาติ ต้องไปพูดคุยหารือกัน ขอฝากให้เจ้าท่าฯ ไปดูในมุมที่เหมาะสม ซึ่งเจ้าท่าภูมิภาคก็ดูแลในทั้งสองฝ่ายอยู่แล้ว ส่วนการจะให้เขาต้องฝัง ๘ เมตร ซึ่งเกินกฎหมายที่เขากำหนดไปเยอะ มันต้องเป็นยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน เพราะตอนนี้ของเรายังเป็นเรื่องลอย ๆ ไม่สามารถนำไปพูดคุยกับเขาได้ ซึ่งถ้าเป็นยุทธศาสตร์ที่อยู่ในระบบอยู่แล้วมันก็จะเดินไปคุยได้อยู่แล้ว ตรงนี้เราก็ต้องมาคิดกันว่าจะทำให้มันอยู่ในระบบยุทธศาสตร์ชาติเหล่านี้อย่างไรที่ชัดเจน ส่วนเรื่องการประสานต่างประเทศก็ขอฝากให้ไปดูว่าเกี่ยวข้องกับใครอย่างไร และในเรื่องการลงทุน และการขอใบประกอบอนุญาตซึ่งมีหลายภาคส่วนประกอบกันเพื่อนำมาประกอบในการขออนุญาตซึ่งอาจต้องขอจากจากหลายส่วน ขอให้บันทึกในรายงานการประชุมให้เรียบร้อย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๓ ผู้ประกอบการเดินเรือหรือแนวทางความเป็นไปได้ในการเดินเรือเพื่อการค้าสตูล (ไทย) – เมดาน (อินโดนีเซีย)

นายไพศาล หลีเส็น แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล

มีผู้ประกอบการท่องเที่ยวเดินเรือระหว่างจังหวัดสตูลกับเกาะลังกาวิ ของประเทศมาเลเซีย มีความประสงค์จะดำเนินการในเรื่องการขนส่งเรือคาร์โก้ ระหว่างท่าเรือท่ามะลิ จังหวัดสตูลไปยังรัฐเมดาน ประเทศอินโดนีเซีย สัปดาห์ละ ๑ เที่ยว จึงได้นำเรื่องมาปรึกษายังสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูลว่าควรดำเนินการอย่างไร

ในการนี้ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูลจึงขอแนะนำเรื่องดังกล่าวเข้ามาปรึกษาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดสตูล ในวันที่เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้คำแนะนำถึงแนวทางว่าควรเริ่มต้นอย่างไร ขอเชิญนายชยุตม์ หมาดปุเต๊ะ ผู้ประกอบการเดินเรือ ชี้แจงข้อมูล

นายชยุตม์ หมาดปุเต๊ะ ผู้ประกอบการเดินเรือ

ได้มีแนวคิดที่ว่าพื้นที่จังหวัดสตูลมีภูมิประเทศที่เหมาะสมในการเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างสตูล - เมดาน ประกอบกับเดิมที่เป็นผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่ จึงมีแนวคิดที่ว่าในสถานการณ์โควิด - ๑๙ จะทำอย่างไรที่จะเดินเรือระหว่างจังหวัดสตูลและเมดานได้ ซึ่งอาจจะเป็นแนวทางที่ช่วยในการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนได้ จึงอยากขอคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายหิรัญวัฒน์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

ในเบื้องต้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล ไม่ขัดข้อง และรับในหลักการ เพราะใช้โมเดลเทียบเคียงกับการขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ประกอบกับโดยเฉลี่ยแล้ว ๑ - ๒ เดือน จะมีเรือประมงขนส่งสินค้าของอินโดนีเซีย วิ่งมาที่ท่าเรือท่ามะลิ ซึ่งมีพิธีการที่เกี่ยวข้องกับเจ้าท่าฯ ศุลกากร ด่านตรวจคนเข้าเมือง และสาธารณสุข ซึ่งมีต้นแบบ และการพิจารณาอนุมัติ

อนุญาตรายครั้ง หรือรายวันไว้แล้ว อีกประการคือ ต้องศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องข้อตกลงระหว่างประเทศในการเดินเรือ โดยเฉพาะรัฐเมดาน ซึ่งแนวคิดนี้ถือเป็นการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและกระจายรายได้ให้แก่ประชาชน และสามารถเพิ่มเติมศักยภาพของท่าเทียบเรือท่ามะลิ่งให้เป็นท่าเทียบเรือที่ใช้สำหรับหลายวัตถุประสงค์ ไม่ว่าจะเป็นท่าเทียบเรือประมง ท่าเรือการเกษตร หรือท่าเรือท่องเที่ยว ซึ่งนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารของกรมเจ้าท่า อยากให้เป็นอย่างมากกว่าท่าเรือประเภทใดประเภทหนึ่ง สำนักงานเจ้าท่าฯ พร้อมทั้งจะให้ข้อมูลและสนับสนุนการพัฒนา ศักยภาพ

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

รับทราบ และขอให้ผู้ประกอบการเดินเรือประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล เพื่อดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

๖.๑ การทำระบบน้ำประปาบนเกาะหลีเป๊ะ

นายมานิตย์ กวีรัชต์ ผู้แทนภาคประชาสังคม

โครงการระบบน้ำประปาบนเกาะหลีเป๊ะ เป็นโครงการที่เคยดำเนินการกันมาอย่างยาวนานแต่ไม่สำเร็จ ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนกันมาอย่างต่อเนื่อง จึงขอให้ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล ช่วยรื้อฟื้นโครงการดังกล่าวกลับคืนมาด้วย และต้องขอความอนุเคราะห์จากอุทยานเพื่อดำเนินการเรื่องระบบน้ำประปาบนเกาะหลีเป๊ะด้วย เพราะเรื่องน้ำคือเรื่องใหญ่

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

เรื่องนี้ได้มีการพูดคุยกับหัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตามาอย่างต่อเนื่อง โดยได้มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดสตูล ประสานพูดคุยกับหัวหน้าอุทยานฯ ถึงแนวทางที่จะเอาน้ำจากน้ำตกริเวณสลัดต่อท่อเข้าสู่ระบบการประปาเพื่อจ่ายน้ำให้กับประชาชนบนเกาะหลีเป๊ะ รายละเอียดขอให้ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล นำเสนอต่อที่ประชุม

นางเบ็ญจาทิพย์ ชูคำ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดสตูล

เมื่อวันที่คณะจากจังหวัดสตูล ลงพื้นที่ไปคูโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านเกาะหลีเป๊ะ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล หัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตาและทีมงานได้มีการประชุมหารือในประเด็นการต่อท่อส่งน้ำจากเกาะอาดังมาใช้ที่เกาะหลีเป๊ะ ซึ่งมีแนวส่งท่อเดิมอยู่แล้ว จึงได้หารือกับหัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตาว่าสามารถดำเนินการต่อเนื่องได้หรือไม่ แต่เมื่อนำเรื่องเข้าที่ประชุมในวันนั้น หัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตาได้นำเรียนว่าต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถึงแม้จะมีแนวท่อเดิมอยู่แล้วก็ตาม เพราะที่ผ่านมาไม่มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ได้พูดคุยให้อุทยานแห่งชาติตะรุเตาเตรียมข้อมูลเพื่อจะทำคำขอขออนุญาตไว้ด้วย ซึ่งอาจจะเป็น

งบประมาณจังหวัด หรืองบประมาณจากแหล่งอื่น ๆ ก็ได้ ซึ่งหัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตา
รับไปเพื่อดำเนินการแล้ว และหากทางอุทยานฯ ต้องการของงบประมาณจังหวัด ก็ต้อง
ดำเนินการขอในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพราะงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ผ่าน
การกลั่นกรองไปเรียบร้อยแล้ว

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องให้อุทยานแห่งชาติตะรุเตาเป็น
เจ้าของเรื่อง เพราะจะได้ดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว เรื่องนี้จะเร่งติดตามให้

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๖.๒ การขับเคลื่อนการดำเนินงานของผู้ประกอบการรุ่นใหม่ หรือกลุ่ม YEC (Young
Entrepreneur Chamber of Commerce)**

นายณพคุณ เลียงประสิทธิ์ ประธานผู้ประกอบการรุ่นใหม่จังหวัดสตูล (YEC)

ตามที่ได้เข้าร่วมประชุมกับหอการค้าใหญ่ รัฐบาลอยากให้ YEC ในจังหวัด
ทุกจังหวัดขับเคลื่อนบทบาทของตนเอง YEC จังหวัดสตูล จึงได้เสนอโครงการ ๑
โครงการ คือ โครงการสตูลวันไทรพ์ เนื่องจาก YEC เล็งเห็นว่าในปัจจุบันข้อมูลเป็นเรื่องที่
สำคัญ และปัจจุบันข้อมูลอยู่กันอย่างกระจัดกระจาย ทำให้การเข้าถึงข้อมูลยาก
พอสมควร ซึ่งโครงการสตูลวันไทรพ์ คือโครงการที่ทำให้หน่วยงาน ชาวบ้านหรือนักธุรกิจ
สามารถเข้าถึงข้อมูลและนำข้อมูลไปประยุกต์ใช้ได้ ซึ่งตอนนี้ได้เริ่มทำเป็นโมเดลแล้ว

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

รับทราบ และขอให้ YEC จัดทำรายละเอียดโครงการให้เรียบร้อย โดยขอให้
ส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการกรมการ กอ.จังหวัดสตูล ๑ ชุด และส่งให้หอการค้าจังหวัดสตูล
๑ ชุด เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาและร่วมดำเนินการไปด้วยกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๓ การเก็บข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยว

นายพิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์ ที่ปรึกษาหอการค้าไทย

ขอสอบถามตัวเลขทางการท่องเที่ยวว่า การเก็บตัวเลขของนักท่องเที่ยวและผู้มาเยี่ยมเยือนของจังหวัดสตูล มีความครอบคลุมแล้วหรือไม่ เพราะโดยปกติแล้วจะใช้
ตัวเลขเพื่อนำมากำหนดเป็นนโยบาย แต่เมื่อดูตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวที่สำนักงานการ
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูลได้รายงานต่อที่ประชุมแล้ว พบว่ายังไม่เห็นตัวเลขของ
นักท่องเที่ยวที่ลงมาเที่ยวที่เกาะตะรุเตา หรือนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวที่อุทยาน
แห่งชาติเภตรา หรือนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวล่องแก่งวังสายทอง ตัวเลข
นักท่องเที่ยวเหล่านี้ได้มีการจัดเก็บเป็นข้อมูลด้วยหรือไม่ และได้มีการจัดเก็บข้อมูลจาก
โรงแรมทั่วทั้งจังหวัดด้วยหรือไม่

นายพนพล ไต้ประดู่ (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล

ข้อมูลตัวเลขนักท่องเที่ยวที่ได้นำเสนอไปนั้น เป็นตัวเลขที่มีการจัดเก็บโดยกรมการท่องเที่ยวส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งจัดเก็บโดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล โดยมีเจ้าหน้าที่ลงไปจัดเก็บข้อมูล ณ ท่าเทียบเรือ จากการจ่ายค่าธรรมเนียมในการใช้ท่าเรือ โดยแยกกันอย่างชัดเจนระหว่างนักท่องเที่ยว และประชาชนในพื้นที่ (เช่น โก๊ต ผู้ประกอบการ ผู้ที่เดินทางไปทำงานที่เกาะ ฯ) ส่วนเรื่องของการเก็บข้อมูลด้านอื่นๆ นั้น ตอนนี้อย่างไม่มีที่ชัดเจนเหมือนที่ทำเรือปากบาราซึ่งจะเก็บข้อมูลแบบเรียลไทม์วันต่อวัน โดยเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล

นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (รองประธาน)

ขอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล ประสานข้อมูลตัวเลขนักท่องเที่ยวกับสำนักงานสถิติจังหวัดสตูลด้วย เพราะตัวเลขของสำนักงานสถิติจะเป็นตัวเลขที่ประเมินบุคคลว่าเดินทางไปไหนบ้าง

จากการรับฟังข้อมูลจากภาคเอกชนในวันนี้ ทำให้ได้แนวคิดที่ดีในหลายเรื่อง เช่น ข้อมูลจากการประชุมของ ครม. กับผู้ว่าราชการจังหวัด จะพบว่ามีการขออนุมัติให้มีการขยายเวลาของนักท่องเที่ยว จาก ๓๐ วัน เป็น ๑๒๐ วัน ซึ่งจะเป็นจุดแข็งที่ดีของจังหวัดสตูลในการรองรับนักท่องเที่ยว ซึ่งในอนาคตอาจมีนักท่องเที่ยวจากเรือยอร์ช เรือครูช เข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นก็เป็นไปได้ จึงอยากให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล กำหนดจุดสำหรับการเข้ามาท่องเที่ยวของเรือประเภทนี้ หรือกำหนดจุดจอดเรือสำหรับเรือประเภทนี้ นอกจากนี้ยังมีแนวคิดของการเป็นจุดศูนย์กลาง หรือ HUB ในเรื่องการซ่อมบำรุง ซึ่งอาจจะต้องประสานพูดคุยกับสถานศึกษาหรืออาชีวศึกษา ให้กำหนดหลักสูตรการซ่อมบำรุง เรือยอร์ช เรือครูช เพื่อรองรับการเข้ามาของเรือประเภทนี้ในอนาคต และการเดินเรือระหว่างสตูล - เมดาน ซึ่งประเทศอินโดนีเซียมีความสนใจในการลงทุนกับไทยตั้งแต่เมื่อก่อน แต่จังหวัดภูเก็ตไม่สนใจเรื่องนี้เพราะภูเก็ตมีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากอยู่แล้ว

นายธีรวิวัฒน์ สิบกระพันซ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล

การขาดแคลนพลังงานบนเกาะหลีเป๊ะ จำเป็นต้องหาพลังงานทางเลือกก็คือพลังงานไฟฟ้าเพื่อรองรับการดำรงชีพของประชาชนบนเกาะ ไม่ว่าจะเป็นนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ หรือชาวเล โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูลขอเสนอแนวคิดการทำสถานีกักเก็บน้ำมันตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ซึ่งเป็นการกักเก็บในเรือที่จอดเป็นการประจำที่เกาะหลีเป๊ะ โดยทำให้เป็นคลังกักเก็บพลังงานที่เหมือนกับคลังแก๊สลอยน้ำในอ่าวไทย บริเวณจังหวัดระยองหรือจังหวัดชลบุรี ซึ่งได้มีการพูดคุยกับผู้แทนจากสำนักงานพลังงานจังหวัดสตูลไว้บ้างแล้ว

นายเอกรัฐ ทลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (ประธาน)

มอบให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูลและสำนักงานพลังงานจังหวัดสตูล
ดูแลในเรื่องดังกล่าวข้างต้น ให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วดูแลให้เกิดความเป็นธรรม

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.



(นางอัสมา ณ สุวรรณ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นางเบ็ญจาทิพย์ ชูดำ)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม